Bayerisches Landesamt für Statistik



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Bayern im Juli 2016



Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenhar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- vorläufiges Ergebnis
- berichtigtes Ergebnis
- geschätztes Ergebnis
- Durchschnitt
- entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

Webshop



Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik Nürnberger Straße 95 90762 Fürth

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-270

Telefax 089 2119-3457

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de Telefon 089 2119-3218

Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Webemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

| Vorbe | emerkungen | 4 |
|--------|---|----|
| Abbil | dungen und Tabellen | |
| Abb. ′ | 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2014 nach Monaten | 5 |
| Abb. 2 | 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Juli 2016 nach Güterabteilungen | 5 |
| | Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2006 | 6 |
| : | Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2016 | 7 |
| ; | 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Juli 2016 | 8 |
| | Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2016 | 10 |
| : | Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Juli 2016 | 11 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der Seeund Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBI. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 21. Juli 2016 (BGBI. I S. 1768).

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr:
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1 **Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2014 nach Monaten**in Tausend Tonnen

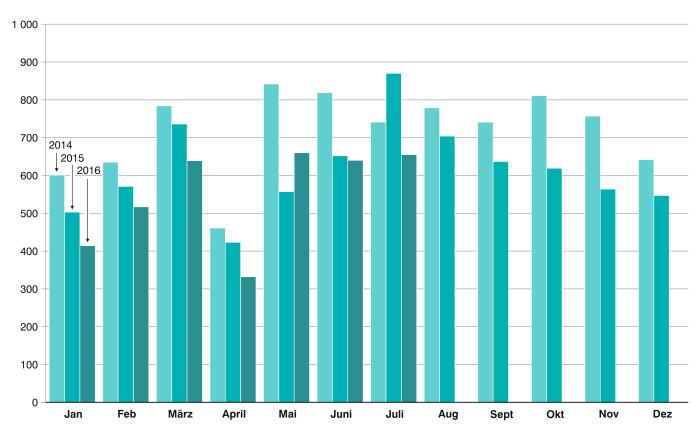
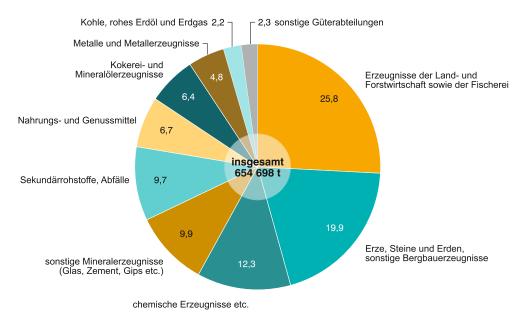


Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Juli 2016 nach Güterabteilungen in Prozent



1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2006

| Jahr —— Monat | Nürn- berg | Bam- berg | Schwein- furt | Würz- burg | Karl- stadt | Leng- furt | Aschaf- fen- burg | Kel- heim | Re- gens- burg | Strau- bing- Sand | Deg- gen- dorf | Pas- sau¹) | Main- gebiet | Donau- gebiet | Bayern ins- gesamt |
|--|---------------|--------------|------------------|---------------|----------------|---------------|-------------------------|--------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------|-----------------|------------------|--------------------------|
| | | | | | | | 1 | 000 Ion | nen | | | | | | |
| 2006 MD | 527 44 | 358 30 | 402 34 | 407 34 | 584 49 | 635 53 | 949 79 | 683 57 | 2 403 200 | 277 23 | 417 35 | 380 32 | 5 924 494 | 4 420 368 | 10 344 862 |
| 2007 MD | 454 38 | 362 30 | 320 27 | 349 29 | 579 48 | 677 56 | 809 67 | 657 55 | 2 278 190 | 282 23 | 474 39 | 312 26 | 5 709 476 | 4 194 350 | 9 903 825 |
| 2008 | 517 | 338 | 343 | 384 | 449 | 558 | 911 | 619 | 2 505 | 428 | 430 | 346 | 5 498 | 4 438 | 9 936 |
| MD | 43 | 28 | 29 | 32 | 37 | 46 | 76 | 52 | 209 | 36 | 36 | 29 | 458 | 370 | 828 |
| 2009 MD | 441 37 | 385 32 | 357 30 | 343 29 | 218 18 | 434 36 | 815 68 | 446 37 | 1 873 156 | 493 41 | 299 25 | 396 33 | 4 843 404 | 3 626 302 | 8 468 706 |
| 2010 MD | 481 40 | 400 33 | | 429 36 | 356 30 | 405 34 | | 519 43 | 1 642 137 | 611 51 | 404 34 | 323 27 | 5 327 444 | 3 651 304 | 8 979 748 |
| 2011 | 448 | 296 | 331 | 293 | 399 | 502 | 872 | 451 | 1 495 | 637 | 376 | 346 | 5 276 | 3 380 | 8 656 |
| MD | 37 | 25 | 28 | 24 | 33 | 42 | | 38 | 125 | 53 | 31 | 29 | 440 | 282 | 721 |
| 2012 MD | 464 39 | 306 25 | 358 30 | 311 26 | 372 31 | 547 46 | 889 74 | 459 38 | 1 563 130 | 472 39 | 298 25 | 390 33 | 5 182 432 | 3 326 277 | 8 508 709 |
| 2013 MD | 529 44 | 309 26 | 358 30 | 251 21 | 362 30 | 500 42 | 788 66 | 402 33 | 1 645 137 | 486 41 | 259 22 | 281 23 | 4 555 380 | 3 188 266 | 7 743 645 |
| 2014 | 379 | 342 | | 277 | 341 | 578 | 781 | 457 | 2 198 | 655 | 240 | 360 | 4 583 | 4 031 | 8 614 |
| MD 2015 | 32 302 | 28 308 | 29 231 | 23 210 | 28 325 | 48 483 | 65 801 | 38 407 | 183 1 579 | 55 539 | 20 258 | 30 365 | 382 4 127 | 336 3 257 | 718 7 383 |
| MD | 25 | 26 | 19 | 18 | 27 | 40 | 67 | 34 | 132 | 45 | 21 | 30 | 344 | 271 | 615 |
| 2015 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar Februar | 26 37 | 31 33 | 20 22 | 22 16 | 30 31 | 23 22 | | 29 46 | 116 119 | 63 59 | 18 25 | 4 16 | 266 298 | 237 273 | 503 571 |
| März | 37 | 31 | 25 | 24 | 38 | 45 | | 55 15 | 146 | 67 | 22 | 14 | 417 | 318 | 736 |
| April Mai | 15 28 | 11 34 | 17 24 | 14 14 | 27 34 | 31 47 | 84 63 | 35 | 57 83 | 26 40 | 27 21 | 7 21 | 286 343 | 138 214 | 423 557 |
| Juni | 32 | 24 | 16 | 21 | 28 | 45 | 61 | 43 | 117 | 59 | 27 | 24 | 364 | 288 | 652 |
| Juli August | 29 24 | 30 25 | 30 19 | 23 17 | 27 17 | 56 49 | 66 57 | 39 31 | 256 182 | 36 34 | 24 26 | 86 55 | 414 370 | 456 334 | 870 704 |
| Sept | 11 | 24 | 10 | 12 | 19 | 34 | 70 | 29 | 140 | 44 | 21 | 48 | 349 | 289 | 637 |
| Oktober . | 21 | 22 | | 12 | 24 | 48 | 53 | 24 | 130 | 37 | 14 | 43 | 367 | 252 | 619 |
| Nov Dez | 16 27 | 18 26 | | 24 12 | 22 29 | 51 32 | | 24 38 | 100 132 | 26 47 | 15 17 | 32 15 | 361 292 | 203 255 | 564 547 |
| 2016 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 32 | 31 | 20 | 20 | 9 | 17 | 73 | 23 | 86 | 27 | 17 | 8 | 243 | 171 | 414 |
| Februar März | 31 34 | 35 33 | 29 28 | 15 32 | 20 31 | 23 58 | | 44 45 | 94 106 | 48 49 | 21 19 | 16 13 | 281 394 | 236 245 | 517 639 |
| April | - 34 | 33 2 | | 32 15 | 26 | 35 | | 45 6 | 18 | 49 | 23 | 6 | 230 | 102 | 332 |
| Mai | 38 | 25 | 24 | 28 | 50 | 53 | 65 | 43 | 109 | 56 | 19 | 19 | 401 | 258 | 660 |
| Juni Juli August Sept Oktober . Nov | 26 13 | 36 23 | | 26 18 | 54 26 | 55 46 | | 28 26 | 95 118 | 46 77 | 14 17 | 10 19 | 434 381 | 206 274 | 640 655 |
| Dez | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Ab Juli 2008 Hafengebiet Passau einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2016

| Mankak | | | | Januar | Januar | | Verär | nderung |
|---------------------|---------|---------|---------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------------|
| Verkehrs- gebiet | Juli | Juni | Juli | - | - | Juli 2 | | Januar - Juli 2016 |
| —— | 2015 | 2016 | 2016 | Juli | Juli | gegei | | gegenüber |
| Hafen | | | | 2015 | 2016 | Juli 2015 | Juni 2016 | Januar - Juli 2015 |
| | | | Tonnen | | | | | % |
| | | | ı | Maingebiet | | | | |
| Nürnberg | 29 455 | 25 963 | 12 650 | 203 924 | 174 155 | -57,1 | -51,3 | -14, |
| Bamberg | 30 432 | 35 659 | 23 231 | 193 756 | 185 226 | -23,7 | -34,9 | -4, |
| Schweinfurt | 30 359 | 36 885 | 37 540 | 153 758 | 184 405 | 23,7 | 1,8 | 19, |
| Würzburg | 22 742 | 25 969 | 17 918 | 133 106 | 152 987 | -21,2 | -31,0 | 14, |
| Karlstadt | 27 334 | 54 328 | 25 604 | 214 904 | 216 641 | -6,3 | -52,9 | 0, |
| Lengfurt | 55 712 | 55 150 | 45 947 | 268 315 | 285 812 | -17,5 | -16,7 | 6, |
| Aschaffenburg | 66 372 | 69 849 | 63 533 | 499 188 | 497 152 | -4,3 | -9,0 | -0, |
| übr. Häfen | 151 343 | 130 112 | 154 538 | 720 632 | 667 802 | 2,1 | 18,8 | -7, |
| zusammen | 413 749 | 433 915 | 380 961 | 2 387 582 | 2 364 180 | -7,9 | -12,2 | -1, |
| | | | D | onaugebiet | | | | |
| Kelheim | 38 998 | 27 962 | 25 947 | 261 661 | 214 375 | -33,5 | -7,2 | -18, |
| Regensburg | 256 478 | 94 733 | 117 712 | 895 653 | 624 976 | -54,1 | 24,3 | -30, |
| Straubing-Sand | 35 912 | 46 029 | 76 636 | 350 311 | 352 096 | 113,4 | 66,5 | 0, |
| Deggendorf | 24 012 | 14 257 | 16 745 | 165 232 | 130 483 | -30,3 | 17,5 | -21 |
| Passau | 85 688 | 9 980 | 18 596 | 171 098 | 90 121 | -78,3 | 86,3 | -47, |
| übr. Häfen | 15 390 | 12 953 | 18 101 | 79 885 | 79 272 | 17,6 | 39,7 | -0, |
| zusammen | 456 478 | 205 914 | 273 737 | 1 923 840 | 1 491 323 | -40,0 | 32,9 | -22, |
| | | | | Bayern | | | | |
| insgesamt | 870 227 | 639 829 | 654 698 | 4 311 423 | 3 855 503 | -24,8 | 2,3 | -10, |
| davon: | | | | | | | | |
| Empfang | 480 931 | 360 813 | 364 719 | 2 544 105 | 2 379 377 | -24,2 | 1,1 | -6, |
| Versand | 389 295 | 279 016 | 289 980 | 1 767 318 | 1 476 126 | -25,5 | 3,9 | -16, |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | 88 577 | 104 140 | 88 643 | 582 661 | 564 451 | 0.1 | -14.9 | -3 |

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Juli 2016

| | | | | Januar | Januar | | Verä | nderung |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|------------------------------|------------|---|
| Güterabteilung ——— Bezeichnung | Juli 2015 | Juni 2016 | Juli 2016 | - Juli 2015 | - Juli 2016 | Juli 2 gegei Juli 2015 | nüber | Januar - Juli 2016 gegenüber Januar - Juli 2015 |
| 2020:0:g | | | Tonnen | | | Juli 2015 | Julii 2010 | % |
| 01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 243 483 | 125 973 | 169 092 | 1 076 242 | 821 945 | -30,6 | 34,2 | -23,6 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 39 104 | 28 208 | 14 079 | 154 807 | 140 669 | -64,0 | -50,1 | -9,1 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz | 169 065 | 120 988 | 129 960 | 762 441 | 662 122 | -23,1 | 7,4 | -13,2 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 73 068 | 37 459 | 43 903 | 299 769 | 225 740 | -39,9 | 17,2 | -24,7 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse | 11 644 | 5 363 | 3 271 | 57 879 | 35 868 | -71,9 | -39,0 | -38,0 |
| 07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse | 39 375 | 32 506 | 41 651 | 368 148 | 311 130 | 5,8 | 28,1 | -15,5 |
| 08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc | 106 629 | 87 465 | 80 715 | 579 514 | 580 658 | -24,3 | -7,7 | 0,2 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc | 66 130 | 84 417 | 64 854 | 388 031 | 378 205 | -1,9 | -23,2 | -2,5 |
| 10 Metalle und Metallerzeug- nisse | 61 851 | 25 073 | 31 409 | 276 019 | 208 685 | -49,2 | 25,3 | -24,4 |

Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Juli 2016

| | | Т | | Januar | Januar | | Verä | nderung |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------|---|
| Güterabteilung ——— Bezeichnung | Juli 2015 | Juni 2016 | Juli 2016 | - Juli 2015 | - Juli 2016 | Juli 2 geger | nüber | Januar - Juli 2016 gegenüber Januar - Juli 2015 |
| Dezelomiding | | | Tonnen | 2010 | 2010 | Juli 2015 | Juni 2016 | % |
| 11 Maschinen und Ausrüst., | 2 247 | 4.470 | | 42.220 | 40,000 | 20.5 | 47.0 | |
| Haushaltsgeräte etc | 2 247 | 1 178 | 1 381 | 13 326 | 16 893 | -38,5 | 17,2 | 26,8 |
| Fahrzeuge | 1 825 | 1 626 | 2 088 | 11 168 | 11 942 | 14,4 | 28,4 | 6,9 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger | 5 842 | 4 490 | 5 889 | 49 980 | 37 485 | 0,8 | 31,1 | - 25,0 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 48 246 | 82 035 | 63 679 | 266 449 | 409 773 | 32,0 | -22,4 | 53,8 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung 17 | 233 | 1 134 | 764 | 2 234 | 5 909 | 227,8 | -32,6 | 164,5 |
| Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter | 1 484 | 1 914 | 1 963 | 5 416 | 8 478 | 32,3 | 2,6 | 56,5 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 870 227 | 639 829 | 654 698 | 4 311 423 | 3 855 503 | -24,8 | 2,3 | -10,6 |

4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2016

| - | | | Güter | schiffe in | sgesamt | | da | runter Gütersc | hiffe mit e | eigener Triel | okraft |
|------------------------------------|------------|------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Verkehrs- | an | be | eladen | | oeladen ^{*)} | Empfang | | eladen | | eladen ^{*)} | Empfang |
| gebiet ——— Hafen | bzw. ab | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | bzw. Versand in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | bzw. Versand in Tonnen |
| | • | • | | | Maingeb | oiet | | | • | | |
| Nürnberg | an | 5 | 9 577 | 6 | 13 861 | 3 675 | 5 | 9 577 | 5 | 11 422 | 3 675 |
| | ab | 6 | 13 861 | 4 | 6 989 | 8 975 | 5 | 11 422 | 4 | 6 989 | 7 370 |
| Bamberg | an | 10 | 16 712 | 12 | 19 666 | 9 821 | 10 | 16 712 | 12 | 19 666 | 9 821 |
| | ab | 14 | 23 218 | 7 | 11 408 | 13 410 | 14 | 23 218 | 7 | 11 408 | 13 410 |
| Schweinfurt | an | 19 | 36 290 | 8 | 17 961 | 23 253 | 19 | 36 290 | 7 | 16 316 | 23 253 |
| | ab | 9 | 19 919 | 17 | 33 245 | 14 287 | 8 | 18 274 | 17 | 33 245 | 13 116 |
| Würzburg | an | 9 | 10 279 | 10 | 16 462 | 5 053 | 9 | 10 279 | 9 | 14 654 | 5 053 |
| | ab | 11 | 18 057 | 8 | 8 684 | 12 865 | 10 | 16 249 | 8 | 8 684 | 11 764 |
| Karlstadt | an ab | 5 11 | 10 057 20 776 | 9 | 16 854 6 135 | 7 893 17 711 | 4 11 | 7 933 20 776 | 9 2 | 16 854 4 011 | 6 565 17 711 |
| Lengfurt | an | 7 | 18 457 | 18 | 35 972 | 11 891 | 6 | 16 611 | 18 | 35 972 | 10 691 |
| | ab | 18 | 35 972 | 7 | 18 457 | 34 056 | 18 | 35 972 | 6 | 16 611 | 34 056 |
| Aschaffenburg | an | 34 | 76 751 | 10 | 20 783 | 49 424 | 32 | 72 407 | 9 | 18 455 | 45 639 |
| | ab | 16 | 32 600 | 30 | 68 967 | 14 109 | 15 | 30 272 | 28 | 64 623 | 12 653 |
| übrige Häfen | an | 105 | 103 472 | 112 | 139 102 | 67 658 | 36 | 60 341 | 40 | 89 438 | 31 198 |
| | ab | 130 | 158 541 | 90 | 86 083 | 86 880 | 58 | 108 877 | 21 | 42 952 | 48 773 |
| zusammen | an | 194 | 281 595 | 185 | 280 661 | 178 668 | 121 | 230 150 | 109 | 222 777 | 135 895 |
| | ab | 215 | 322 944 | 166 | 239 968 | 202 294 | 139 | 265 060 | 93 | 188 523 | 158 854 |
| | zus. | 409 | 604 539 | 351 | 520 629 | 380 961 | 260 | 495 210 | 202 | 411 300 | 294 748 |
| IX - Un - tra- | 1 1 | 0.4 | 44 400 | 0 | Donauge | | 00 | 04.000 | 0 | 0.407 | 40.004 |
| Kelheim | an | 31 | 41 139 | 2 | 3 487 | 22 121 | 23 | 31 323 | 2 | 3 487 | 16 264 |
| | ab | 5 | 6 208 | 28 | 38 418 | 3 826 | 5 | 6 208 | 20 | 28 602 | 3 826 |
| Regensburg | an | 70 | 125 732 | 17 | 34 245 | 75 473 | 55 | 98 582 | 12 | 26 492 | 58 617 |
| | ab | 40 | 86 103 | 45 | 74 547 | 42 239 | 32 | 72 309 | 34 | 55 183 | 32 484 |
| Straubing-Sand | an | 50 | 84 180 | 18 | 27 367 | 55 600 | 41 | 69 147 | 18 | 27 367 | 45 438 |
| | ab | 21 | 32 610 | 47 | 79 037 | 21 036 | 20 | 31 376 | 39 | 65 238 | 20 036 |
| Deggendorf | an | 20 | 34 716 | 3 | 8 014 | 15 376 | 15 | 25 410 | 3 | 8 014 | 10 572 |
| | ab | 6 | 13 285 | 18 | 30 775 | 1 369 | 6 | 13 285 | 13 | 21 469 | 1 369 |
| Passau | an | 25 | 45 220 | 4 | 7 905 | 16 236 | 22 | 40 270 | 3 | 6 476 | 14 076 |
| | ab | 5 | 11 052 | 17 | 27 435 | 2 360 | 4 | 9 623 | 14 | 22 485 | 2 150 |
| übrige Häfen | an ab | 3 12 | 4 883 23 807 | 12 3 | | 1 245 16 856 | 3 11 | 4 883 21 416 | 11 3 | | 1 245 15 656 |
| zusammen | an ab | 199 89 288 | 335 870 173 065 508 935 | 56 158 214 | 104 825 255 095 359 920 | 186 051 87 686 273 737 | 159 78 237 | 269 615 154 217 423 832 | 49 123 172 | 93 252 197 860 291 112 | 146 212 75 521 221 733 |
| | zus. | 200 | 500 333 | 214 | 359 920 Bayeri | | 231 | 423 032 | 1/2 | 431 11Z | ££1 133 |
| insgesamt | an | 393 | 617 465 | 241 | 385 486 | 364 719 | 280 | 499 765 | 158 | 316 029 | 282 107 |
| | ab | 304 | 496 009 | 324 | 495 063 | 289 980 | 217 | 419 277 | 216 | 386 383 | 234 375 |
| | zus. | 697 | 1 113 474 | 565 | 880 549 | 654 698 | 497 | 919 042 | 374 | 702 412 | 516 481 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | | | | | | | | | | | |
| | an | 22 | 37 891 | 82 | 122 542 | 17 499 | 22 | 37 891 | 39 | 84 171 | 17 499 |
| | ab | 84 | 126 094 | 18 | 29 999 | 71 144 | 41 | 87 723 | 18 | 29 999 | 44 322 |
| | zus. | 106 | 163 985 | 100 | 152 541 | 88 643 | 63 | 125 614 | 57 | 114 170 | 61 821 |

Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Juli 2016 (in Tonnen)

| davon | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------|--------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--|---|--|--|--|
| Verkehrsgebiet | Е | 01 - 20 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | | | |
| Hafen | bzw. V | ins- gesamt | Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine und Erden | Nahrungs- und Genuss- mittel | Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug. | | | |
| | | | • | Maingebiet | • | - | | • | | | |
| Nürnberg | E V | 3 675 8 975 | - 1 047 | - | - 3 220 | - | - | | | | |
| Bamberg | E V | 9 821 13 410 | - 10 749 | - | 1 405 - | 5 454 - | - | | | | |
| Schweinfurt | E V | 23 253 14 287 | 2 310 14 287 | - | - | - | - | | | | |
| Würzburg | E V | 5 053 12 865 | 12 865 | - | 506 | 383 | - | | | | |
| Karlstadt | E V | 7 893 17 711 | - | - | - | - | - | | | | |
| Lengfurt | E V | 11 891 34 056 | - | 2 149 | 1 602 | - | - | | | | |
| Aschaffenburg | E V | 49 424 14 109 | - | 7 979 | 19 810 | - | - | 3 27 | | | |
| übrige Häfen | E | 67 658 | - | - | 41 480 | | - - | | | | |
| zusammen | V E | 86 880 178 668 | 30 000 2 310 | 10 128 | 46 123 64 803 | 5 333 5 837 | - | 3 27 | | | |
| | V zus. | 202 294 380 961 | 68 948 71 258 | 10 128 | 49 393 114 196 | 5 333 11 170 | - | 3 27 | | | |
| | | | | Donaugebiet | | | | | | | |
| Kelheim | E V | 22 121 3 826 | 2 004 | - | 6 495 1 797 | 1 208 | - | | | | |
| Regensburg | E V | 75 473 42 239 | 8 023 18 891 | - | 1 338 883 | 17 027 2 255 | - | | | | |
| Straubing-Sand | E V | 55 600 21 036 | 38 482 9 355 | - | 3 607 1 644 | - 9 042 | - | | | | |
| Deggendorf | E V | 15 376 1 369 | 160 999 | - | - | 646 | - | | | | |
| Passau | E V | 16 236 2 360 | 2 264 800 | 3 951 - | - | 1 637 520 | - | | | | |
| übrige Häfen | E V | 1 245 16 856 | - 16 856 | - | - | 398 | - | | | | |
| zusammen | E V | 186 051 87 686 | 48 929 48 905 | 3 951 - | 11 440 4 324 | 20 916 11 817 | - | | | | |
| | zus. | 273 737 | 97 834 | 3 951 | 15 764 | 32 733 | - | | | | |
| nsgesamt | | 364 719 | 51 239 | Bayern 14 079 | 76 243 | 26 753 | | 3 27 ⁻ | | | |
| msyesam | V zus. | 289 980 654 698 | 117 853 169 092 | 14 079 | 53 717 129 960 | 17 150 43 903 | - | 3 27 | | | |
| nachrichtlich: | , 203. | 30-1 030 | 103 032 | 14073 | 120 000 | 40 000 | | 321 | | | |
| Main-Donau-Kanal | | | | | | | | | | | |
| | E V | 17 499 71 144 | 30 352 | - | 1 405 28 467 | 5 852 | - | | | | |
| | zus. | 88 643 | 30 352 | - | 29 872 | 5 852 | _ | | | | |

Noch: 5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Juli 2016 (in Tonnen)

| | | | | | davon | | | |
|-------------------|---------------|---------------------------|-----------------|---|------------------------|---------------------------------------|--------------|---|
| | E | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Verkehrsgebiet —— | bzw. | Kokerei u. | Chemische | Sonstige | Metalle u. | Maschinen | Fahrzeuge | Möbel, |
| Hafen | V | Mineralöl- erzeugnisse | Erzeugnisse | Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.) | Metallerzeug- nisse | und Ausrüst., Haushalts- geräte | | Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte |
| | | | | Maingebiet | | | | |
| Nürnberg | E V | - | 1 701 | - | 1 974 | - 1 075 | - | |
| Bamberg | E V | - | 2 962 | - | - | - | - | |
| Schweinfurt | E V | 15 627 | 5 316 | - | - | - | - | |
| Würzburg | E V | - | 1 503 | - | - | - | - | |
| Karlstadt | E V | - | - | - - | - | - | - | |
| Lengfurt | Е | - | - | 17 711 | - | - | - | |
| Aschaffenburg | V E | 16 576 | - | 34 056 | 1 495 | - | - | 35 |
| übrige Häfen | V E | 6 861 | 19 317 | - | - | - | - | 5 854 |
| zusammen | V E | 39 064 | 30 799 | - | 468 3 469 | - - | - | 35 |
| | V zus. | 39 064 | - 30 799 | 51 767 51 767 | 468 3 937 | 1 075 1 075 | - | 5 854 5 889 |
| | | • | | Donaugebie | ì | | | |
| Kelheim | E V | 1 589 | 8 155 - | - - | 3 151 | - | 1 523 25 | |
| Regensburg | E V | - | 13 897 500 | 13 087 - | 10 045 3 767 | - | - | |
| Straubing-Sand | E V | - | 13 511 939 | - | - | - 56 | - | |
| Deggendorf | E | 998 | 3 183 | - | 10 389 120 | 250 | - | |
| Passau | E V | - | 8 384 500 | - | - | - | - 540 | |
| übrige Häfen | E V | - | 847 | - | - | - | - | |
| zusammen | E V | 2 587 - | 47 977 1 939 | 13 087 - | 23 585 3 887 | - 306 | 1 523 565 | |
| | zus. | 2 587 | 49 916 | 13 087 | 27 472 | 306 | 2 088 | |
| insgesamt | E | 41 651 | 78 776 | Bayern 13 087 | 27 054 | _ | 1 523 | 35 |
| ogocum | V zus. | 41 651 | 1 939 80 715 | 51 767 | 4 355 31 409 | | 565 2 088 | 5 85 ⁴ 5 889 |
| nachrichtlich: | | 1 4,001 | 00 / 10 | V-1 0 0-1 | 01 1 00 | . 551 | 2 000 | 0 300 |
| Main-Donau-Kanal | E | - | 8 268 | - | 1 974 | - | - | |
| | V | | | | | 1 075 | | |

Noch: 5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Juli 2016 (in Tonnen)

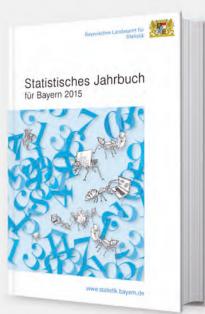
| | | | | | davon | | | |
|------------------------------------|-----------|------------------------------------|--------------|--|---|-----------|---|--------------------------|
| Verkehrsgebiet | E | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| —— Hafen | bzw. V | Sekundär- rohstoffe, Abfälle | Post, Pakete | Geräte und Material für die Güterbef. | Umzugsgut u. sonst. nichtmarktb. Güter | Sammelgut | Nicht idendifiz. Güter; unbekannt | Sonstige Güter a.n.g. |
| | <u> </u> | <u>'</u> | | Maingebiet | | | ! | |
| Nürnberg | E V | - 3 633 | - | - | - | - | - | - - |
| Bamberg | E V | - 2 661 | - | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E V | 2 661 | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E V | 7 893 - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E V | 8 140 - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E V | - 7 699 | - | 258 507 | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E V | - 3 248 | - | - | - | - | - 1 708 | - |
| zusammen | E V | 18 694 17 241 | - | 258 507 | - | - - | - 1 708 | |
| | zus. | 35 935 | - | 764 | - | - | 1 708 | - |
| | _ | | | Donaugebie | t | | | |
| Kelheim | E V | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | v E | 12 056 | - | - | - | _ | - | _ |
| regensburg | V | 15 688 | _ | _ | _ | | 255 | _ |
| Straubing-Sand | E | - | _ | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | Е | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | Е | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | Е | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 12 056 | - | - | - | - | - | - |
| | ٧ | 15 688 | - | - | - | - | 255 | - |
| , | zus. | 27 744 | - | - | - | - | 255 | • |
| | | | | Bayern | | | | |
| insgesamt | E | 30 750 | - | 258 | - | - | - | - |
| | V | 32 929 | - | 507 | - | - | 1 963 | - |
| | zus. | 63 679 | - | 764 | - | - | 1 963 | • |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | | | | | | | | |
| | Е | - | _ | - | - | - | _ | - |
| | V | 9 542 | _ | - | - | - | 1 708 | - |
| 1 | | | | | | | | |



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2015

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirt-

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Praica

schaft in Bayern an.

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2015

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft 0,55 € Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-270 | Telefax 089 2119-3457 | vertrieb@statistik.bayern.de